



NOTA DE PRENSA

INEAS la primera aseguradora 100% on-line de Europa pregunta a sus asegurados de España, Alemania, Países Bajos y Francia sobre sus hábitos al volante y seguridad vial

INEAS REALIZA UN ESTUDIO EN EUROPA SOBRE “HÁBITOS Y NORMAS EN LA CONDUCCIÓN, Y LA SEGURIDAD VIAL”

- El 50% de los encuestados consideran muy relevante en el momento de decidir la compra de un vehículo realizar un análisis previo del seguro para su coche.
- Ante la combinación de alcohol y carretera, el 50% de los encuestados responden con “**tolerancia cero**”
- Los clientes INEAS coinciden en reclamar normas de conducción comunes en toda Europa y discrepan, en función del país dónde se ha realizado la encuesta, sobre los límites de velocidad en carretera

Madrid, 25 de noviembre de 2009. **INEAS, la compañía líder de seguros en Internet, ha realizado un sondeo de opinión en Alemania, Países Bajos, España y Francia para descubrir qué piensan los conductores sobre distintos aspectos relacionados con la conducción, la seguridad vial y las normas de conducta en la carretera. En España, el 51% de los encuestados declara que en la conducción “tolerancia cero al alcohol” pero no quieren un límite de velocidad en las carreteras menor al actual. De hecho, más del 32%, aumentaría el límite de velocidad. Otro dato relevante del estudio es la importancia que los encuestados dan a la elección de un seguro de coche cuando deciden comprar un vehículo nuevo. Este dato se reproduce en los cuatro países encuestados.**

La opinión de sus clientes sobre el límite permitido de alcohol en sangre durante la conducción es homogénea en todos los países. En España, algo más de la mitad se declara a favor de la tolerancia cero de alcohol durante la conducción, mientras que el 15% apoya que el límite permitido de alcohol en sangre sea de 0,50 g/l (es decir,

el actual). En Alemania, Francia y Países Bajos, por ejemplo, cerca de la mitad, el 44%, creen que no debería existir un mínimo permitido y debería ser 0 siempre.

La necesidad de someterse regularmente a pruebas de visión, audición, y la de tener una edad mínima para la obtención del permiso de conducir han sido otras de las cuestiones planteadas en el estudio. Los conductores en España se han diferenciado del resto de países en estos dos temas. Cerca del 25% de las personas preguntadas en España cree que la edad adecuada para la obtención del carné de conducir debería retrasarse hasta los 20 años, mientras que en Alemania, Países Bajos y Francia un 61% opina que el carné se debería obtener a los 18 años. Por otra parte, el 82% de los encuestados en los 4 países de la muestra, considera necesario someterse a las pruebas de visión y audición para la conducción de modo regular.

Solamente el 1% de los encuestados en España apoya la reducción del límite de velocidad en carretera. Sin embargo, más del 30% considera que debería aumentarse. Es interesante destacar que el porcentaje de asegurados que quiere aumentar el límite de velocidad es más alto en España (32%) y Países Bajos (27%), donde la circulación está limitada a un máximo de 120 km/h, que en el resto de países (Francia y Alemania)

El seguro del coche, clave a la hora de comprar un vehículo nuevo

Más del 30% de los asegurados españoles considera relevante el seguro de coche a la hora de adquirir un vehículo nuevo. El 72% cree además que éstos también influyen cuando proponen ofertas especiales para vehículos respetuosos con el Medio Ambiente.

El tipo de carburante influye también a la hora de decidir la compra de un coche para casi el 50% de los encuestados, mientras que para el 24% tiene más peso los costes que tendrán que soportar por el mantenimiento del vehículo.

El coche del futuro

La mayoría de los automovilistas tienen hoy una idea clara de lo que podría ser el coche del futuro. El 50% de los encuestados en España coinciden en señalar al coche híbrido como el vehículo del futuro, seguido por el eléctrico (38%) y el ecológico (11%). Francia arroja unas cifras similares.

Casi la totalidad de los conductores de Francia (93%), España (95%) y Países Bajos (86%) creen que debería existir una homogeneidad en las normas de conducción a nivel europeo. Este resultado es sólo del 76% en Alemania, debido a la ausencia de límites de velocidad en la mayoría de autopistas y carreteras.

La compañía de seguros INEAS ha conseguido las opiniones de sus asegurados gracias a su método de comunicación 100% por Internet. INEAS ha enviado un cuestionario por correo electrónico a una muestra de 10.000 de sus asegurados europeos y con una participación de más del 20% de clientes de los distintos países mencionados.

Para más información www.ineas.es

NOTA DE INTERÉS

Si está interesado en obtener el estudio completo, con gráficos representativos de las respuestas dadas por los conductores en los distintos países, póngase en contacto con el

GABINETE DE PRENSA DE INEAS ESPAÑA

Medialuna

Javier Ciezar/ Luis Hernández

Tfno: 91 5670172

luishernandez@medialunacom.es

javierciezar@medialunacom.es